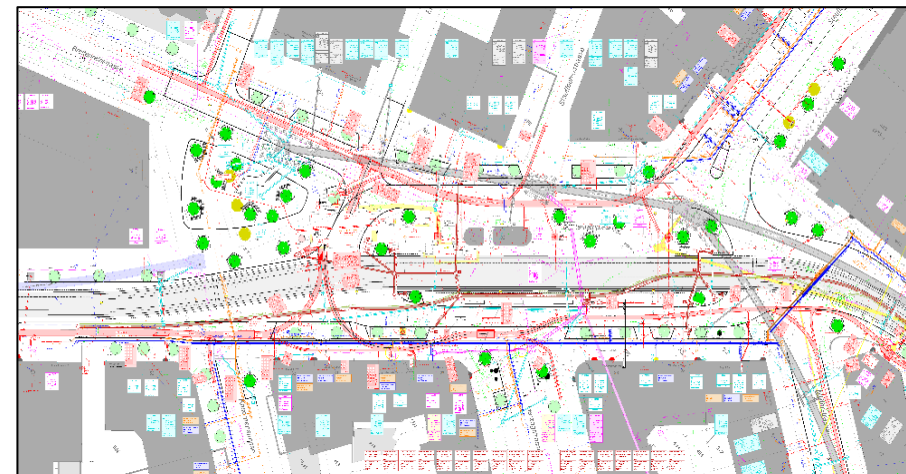




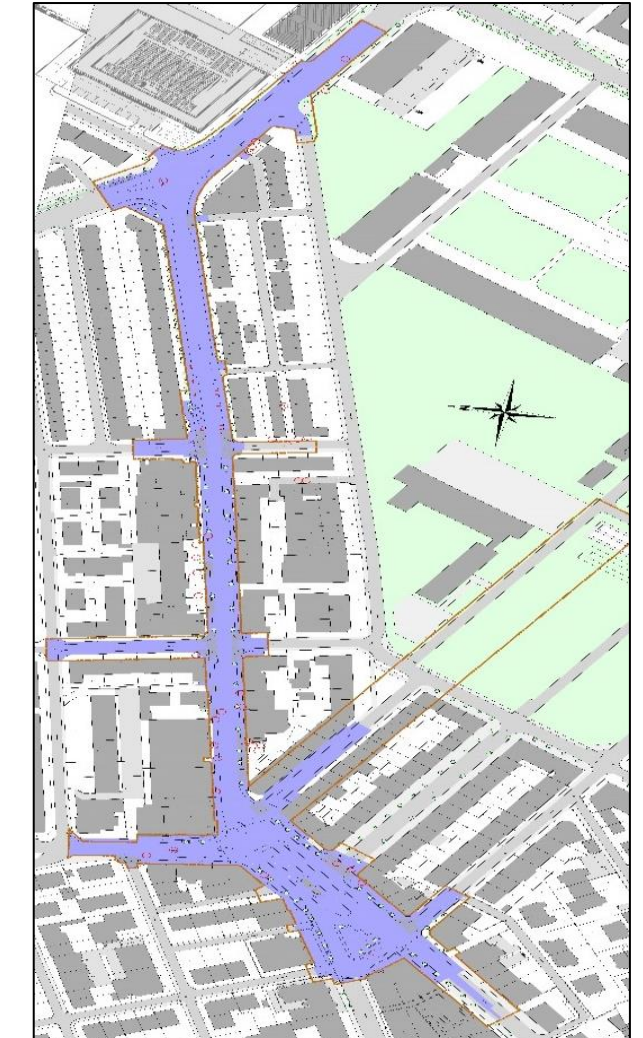
Bern, Breitenrainplatz - nach Fertigstellung



Gestaltung Breitenrainplatz



Werkleitungen Breitenrainplatz



Baustellenperimeter

Referenzobjekt: **Bern, Gleisanlagen Breitenrain**

Zeitraum der Realisierung: ca. 2019 - 2020  
 Bausumme: CHF 28 Mio.  
 Projektleitung smt ag: in IG Amélié: Maurizio Dal Negro  
 Projektbearbeitung: Christian Farner / Christof Aeschlimann  
 Bauleiter smt ag: Hansueli Sollberger / Christian Farner  
 Bauherrschaft: Tiefbauamt der Stadt Bern / BERNMOBIL  
 Energie Wasser Bern  
 Projektleiter Bauherrschaft: Sandro Michel, Tiefbauamt der Stadt Bern  
 Thomas Ledergerber, BERNMOBIL  
 Roland Beyeler, Energie Wasser Bern  
 Gesamtleitung: Baulos 1; Planergemeinschaft Amélie  
 Maurizio Dal Negro, smt AG

Fotos + Grafiken smt ag ©

**Objekt**

Der Breitenrainplatz wird an die Bedürfnisse sämtlicher Verkehrsteilnehmenden angepasst. Die Werkleitungen werden saniert und die gesamte Oberfläche wird erneuert. Zudem werden die sanierungsbedürftigen Gleisanlagen ersetzt. Nach Abschluss der Arbeiten wird ein neues Verkehrsregime mit Tempo 30 eingeführt. Das heutige Bau- und Auflageprojekt basiert auf dem Projekt Amélie, das siegreich aus einem Projektwettbewerb hervorging.

Die Planung erfolgte unter Einbezug des Projekts «Umsetzung hindernisfreier öffentlicher Raum» (UHR), welches die Forderungen aus dem Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) aufgreift, Benachteiligungen denen Menschen mit Behinderungen im öffentlichen Raum ausgesetzt sind zu beseitigen.

**Besondere Aufgabenstellung**

- Umgestaltung des Breitenrainplatzes
- Umgestaltung der Rodtmattstrasse
- Anpassung der Haltekanten hinzu niveaugleichem Einstieg
- Erarbeitung eines Randsteinkonzepts mit behindertengerechter Gestaltung
- Anordnen einer neuen Entwässerung
- Gleisbau, Länge 800 m
- Microtunneling der Kanäle
- Sanierung sämtlicher Werkleitungen (Gas, Wasser und Elektro)
- Sanierung der Trafo- und Gleichrichterstation

**Termine**

Projektierung	2009 - 2018
Baueingabe	Nov. 2014
Bau der Abwasseranlagen	Aug. 2019
Bau der Werkleitungen	Januar 2020
Gleisbau in Intensivphase	Juli 2020

**Hauptkubaturen**

Bauparzelle	40'000 m <sup>2</sup>
Gasleitung	1'100 m
Wasserleitung	1'300 m
Kanalisation	2'200 m
Kabelschutzrohre	17'000 m
Gleisanlage	800 m
Belag	7'200 t

**Leistungen smt ag**

Planung Phase 31 - 33 / 51 von  
 Werkleitungen, Gleis- und Strassenbau